

1§ Sovellutusala

Näitä määräyksiä sovelletaan, ellei toisin erityisesti ole sovittu, kaikissa tavaralinjaliikenteen kuljetustehtävissä lukuun ottamatta sellaisia kuljetuksia, jotka eivät kuulu tiekuljetussopimuslain piiriin taikka joissa on olemassa omat erikoismääräyksensä.

2§ Kuljetussopimus

Kuljetussopimuksen teko tapahtuu kuljetustilaa tilattaessa taikka kuljettajan ja tavara-aseman vastaanotettua tavarankuljetettavaksi. Kuljetussopimus vahvistetaan rahtikirjalla tai sitä vastaavin tietoteknisin menetelmin välitetyin, osapuolten hyväksymin kuljetussopimuksin.

3§ Rahtikirja

Lähtäjän on annettava jokaisesta tavaralähetyksestä rahtikirja vähintään neljänä kappaleena, josta selvästi ilmenee:

- rahtikirjan numero, myös viivakoodina
- asiakasnumero
- lähtäjän nimi ja osoite
- vastaanottajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- rahdinmaksaja
- kolliluku, merkki / numero kollilaji
- sisältö
- lähetysten bruttopaino täysinä kiloina tai tilavuus m³ yhdellä desimaalilla mikäli paino on alle 333 kg/m³
- vaarallisten aineiden kuljettamista koskevien määräysten vaatimat merkinnät
- kuormalavojen laji ja määrä

asianomaiset voivat merkitä rahtikirjaan muitakin tarpeelliseksi katsomiaan tietoja.

4§ Vastuu rahtikirjan tiedoista

Kuljetusasiakas on vastuussa rahtikirjaan antamistaan tiedoista. Tilaaja on vastuussa rahdin yms maksujen suorittamisesta rahdinkuljettajalle. Mikäli lähtäjä on merkinnyt rahtikirjaan vastaanottajan rahdin yms maksujen maksajaksi ilman jälkivaatimusta, ei lähtäjä kuitenkaan vapaudu rahdin yms maksujen suorittamisesta rahdin-kuljettajalle, mikäli vastaanottaja ei näitä rahdinkuljettajan osoituksen mukaisesti suorita.

5§ Tavarankuljetus ja osoittaminen

Lähtäjä vastaa lähetysten riittävästä pakkaamisesta. Lähtäjä on velvollinen korvaamaan rahdinkuljettajalle vahingon ja kustannukset, jonka tavarankuljetuksen puutteellinen pakkaus aiheuttaa henkilölle, moottoriajoneuvolle, varusteille tai muulle tavaralle. Yli 120 kg lähetys tai yli 40 kg kolli on pakattava koneellisesti käsiteltävissä olevalle pakkaus-alustalle.

6§

Lähtäjän on varustettava lähetys selvillä osoitemerkinnöillä. Tavarankuljetuksen kannalta on tärkeää, että lämpötilan säätelyä vaativa kuljetus on selvästi merkitty sekä rahtikirjaan, että lähetykseen. Osoitemerkinnässä tulee ilmoittaa myös lähetykseen sisältyvien kollien yhteismäärä.

7§ Kuljetuksen tilaaminen

Lähtäjä voi tuoda tavarankuljettajan tavara-asemalle kuljetettavaksi ilman erityistä kuljetustilausta.

8§ Kuljetustilaus

Mikäli lähtäjä haluaa, että rahdinkuljettaja noutaa tavarankuljetuksen, on hänen tehtävä siitä kuljetustilaus. Kuljetustilauksessa tulee ilmoittaa seuraavat tiedot:

- tavarankuljetuksen nimi
- nouto-osoite
- määräpaikka
- tiedot tavarasta, laatu, määrä, määrän yksikkö
- erikoisohjeet
- noutoaika

Tilaaja on vastuussa kuljetustilauksen tiedoista. Virheellisten tai puutteellisten tietojen aiheuttamista kustannuksista ja vahingoista rahdinkuljettajalle vastaa tietojen antamisesta vastaava tilaaja tai lähtäjä. Rahdinkuljettajan kustannuksiksi on katsottava rahdin määrä, ellei rahdinkuljettaja näytä todellisten kustannustensa ja vahinkonsa tätä määrää suuremmaksi.

Rahdinkuljettaja kuormaa sen tavarat, jonka lähettäjä on tuonut tavarasemalle.

10§

Lähettäjä kuormaa sen tavarat, jonka rahdinkuljettaja noutaa hänen luotaan. Mikäli on kysymyksessä ajoneuvo, jossa kuormauksen aikana on kuljettaja, on tämän tehtävänä valvoa ja avustaa kuormauksessa kuormatilassa.

11§

Noutokuljetuksesta veloitetaan kuljetusmaksutaulukon mukainen maksu.

12§ Kuljetusmääräaika

Rahdinkuljettaja pyrkii kuljettamaan tavarat nopeimmalla mahdollisella tavalla.

13§

Tavarat luovutus on viivästynyt, jollei tavarat ole luovutettu sovitun ajan kuluessa. Jollei erityisestä ajasta tavarat luovuttamiselle ole sovittu, luovutus katsotaan viivästyneeksi, kun todellinen kuljetusaika ylittää sen ajan, jonka huolellinen rahdinkuljettaja olosuhteet huomioon ottaen kohtuudella tarvitsee kuljetukseen. Mikäli viivästymisestä on aiheutunut vahinkoa, on rahdinkuljettajan korvattava vahinko enintään rahtia vastaavalla rahamäärällä.

14§ Tavarat purkamisen ja luovuttaminen

Rahdinkuljettajan on ilmoitettava tavarat vastaanottajalle tavarat saapumisesta.

15§

Tavarasemalle purettu tavarat on noudettava yhden arkivuorokauden kuluessa saapumisesta. Jollei vastaanottaja ole noutanut tavarat määräajassa on rahdinkuljettajalla oikeus veloittaa erikseen säilytysmaksua kulloinkin voimassa olevan tariffin mukaan.

16§

Vastaanottaja purkaa sen tavarat, jonka rahdinkuljettaja tuo hänen luokseen. Jos kyseessä on ajoneuvo, jossa purkamisen aikana on kuljettaja, on tämän tehtävänä valvoa ja avustaa purkauksessa kuormatilassa.

17§

Jakelukuljetuksesta veloitetaan kuljetusmaksutaulukon mukainen jakelumaksu. Rahdinkuljettajan peruspalveluun kuuluvat kuljetus sekä kuormaukseen ja kuorman purkamiseen osallistuminen kuormatilassa.

Jakelu- ja noutokuljetuksissa on kuitenkin kuljettajan tehtävä siirtää lähetys autoon tai autosta sen välittömään läheisyyteen, kuten lastauslaiturille tms.

Lastaus- tai purkauksittain hidastavista tekijöistä, huonoista olosuhteista tai muista em. tehtäviin liittyvistä lisätöistä on rahdinkuljettajalla oikeus lisämaksun perimiseen aikaveloituksen muodossa.

18§ Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamisessa on lähettäjä noudatettava niitä määräyksiä, joita laki vaarallisten aineiden kuljettamisesta tiellä, 2.8.1996/719, 21.8.1995/1075 ja 18.12.1995/1596 niihin liittyvine asetuksineen ja liikenneministeriön päätöksineen vaatii. Tilatessaan vaarallisen tavarat kuljetuksen lähettäjä velvollisuutena on hyvissä ajoin ennen kuljetuksen suorittamista tarkoin ilmoittaa rahdinkuljettajalle vaaran luonne, sekä milloin tämä on tarpeen, ne varotoimet joihin on ryhdyttävä. Lähettäjä velvollisuus on tehdä rahtikirjaan tarvittavat merkinnät tavarat laadusta sekä antaa kuljettajalle turvaohjekortti.

Mikäli viranomaiset ovat antaneet erityisiä määräyksiä tietynlaatuisten tavarat merkinnästä ja pakkaamisesta, selvittämisestä jne. on sekä lähettäjä, että vastaanottaja velvollinen pitämään huolta siitä, että hänelle kuuluvat velvollisuudet tässä suhteessa täytetään.

Lähettäjä ja vastaanottaja vastaavat siitä, ettei rahdinkuljettaja kärsi vahinkoa mistään sellaisesta seuraamuksesta, jonka vaarallisen aineiden kuljettaminen on rahdinkuljettajalle aiheuttanut, mikäli rahdinkuljettaja ei ole tiennyt eikä ole kohtuudella saattanut havaita tavarat olevan luonteeltaan vaarallista.

19§ Kuormalavakäytäntö

Taveralinjaliikenteessä noudatetaan Suomen Kuorma-autoliitto ry:n kuormalavaehtoja 2002.

20§ Tiekuljetussopimuslaki

Rahdinkuljettajan vastuu määräytyy tiekuljetussopimuslain 345/79 ja sen muutosten (208/83 ja 1120/2000) mukaisesti.